

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- ORIENTACJA	rys. 1
- PLAN SYTUACYJNY 1:500	rys. 2
- PLAN SYTUACYJNY 1:250	rys. 2.2
- PRZEKROJE	rys. 3

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
4	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
5	PARAMETRY TECHNICZNE.....	4
6	UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE	4
7	UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE.....	5
8	PRZEKROJE TYPOWE	5
9	ODWODNIENIE	5
10	UZBROJENIE TERENU	5
11	ROBOTY ZIEMNE	6
13	ZIELEŃ	6
14	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	7
15	INFORMACJE DLA WYKONAWCY ROBÓT.....	7
16	WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	7

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dotyczący inwestycji pn: „**Modernizacja odcinka drogi wojewódzkiej nr 964 polegająca na przebudowie drogi dla pieszych odc. 380 w km od 2+054 do 2+084 w m. Niepołomice**”.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowościach Niepołomice w gminie Niepołomice, powiecie wielickim, województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
ul. Głowackiego 56
30-085 Kraków**

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zadanie polega na przebudowie drogi dla pieszych.

Celem inwestycji jest naprawa zniszczonej konstrukcji drogi dla pieszych.

Na obszarze inwestycji obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego uchwalony 2014.06.27 uchwałą Nr: XLII/599/14, inwestycja jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 964 zlokalizowany jest w miejscowości Niepołomice.

Zakres inwestycji znajduje się w terenie zabudowanym.

Droga posiada jezdnię dwukierunkową dwupasową o szerokości ok. 6,5m o pochyleniu daszkowym ok. 2%, z obustronnymi poboczami o szer. ok 1m.

Po prawej stronie jezdni znajduje się droga dla pieszych oddalona od krawędzi jezdni ok. 6,4m; droga dla pieszych ma zniszczoną nawierzchnię oraz obrzeża i wymaga remontu, jej szerokość bez obrzeży to 1,5m.

Wody opadowe z drogi dla pieszych w stanie istn. odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne do rowu drogowego.

Zakres opracowania mieści się w granicach działki drogowej nr ew. 512/3 i 513/2 obręb Niepołomice 0001.

Kategoria techniczna drogi G. Wzdłuż ul. Zabierzowskiej występuje oświetlenie drogowe.

W obrębie przedmiotowej występują sieci drogowe: teletechniczna i elektroenergetyczna.

5 PARAMETRY TECHNICZNE

Droga wojewódzka nr 964:

- klasa techniczna drogi: G;
- kategoria ruchu: KR4;
- kategoria gruntu: G1 (wymagana);
- prędkość do projektowania: V=50 km/h;
- prędkość dopuszczalna: V=50 km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

Droga dla pieszych:

- wymiary 1,5-1,7m (bez obrzeży);
- nawierzchnia: z kostki brukowej betonowej (zgodnej z istniejącą);
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku rowu drogowego;
- obrzeże: 8x30cm;

6 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Projektuje się przebudowę drogi dla pieszych na dł. 30m z zachowaniem takich parametrów istniejącej drogi dla pieszych jak kolor szary i typ kostki "podwójne T".

Droga dla pieszych zostanie obramowana obrzeżem betonowym 8x30cm od strony przyległego terenu.

Droga dla pieszych będzie miała zmienną szerokość - od 1,5 do 1,7m (z obrzeżami 1,55-1,96m).

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego

7 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Wysokościowy przebieg remontowanej drogi dla pieszych wynika bezpośrednio istniejącej drogi dla pieszych.

8 PRZEKROJE TYPOWE

Droga dla pieszych posiadać będzie nawierzchnię z kostki betonowej o gr. 8cm koloru szarego, typu podwójne T" o pochyleni 2% w kierunku rowu drogowego (jak w stanie istniejącym).

Droga dla pieszych będzie obramowana obrzeżem betonowym 8X30cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3cm i na ławie z betonu C12/15. Odstąpienie obrzeży wyniesie 0cm.

9 ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe zrealizowane zostało poprzez zaprojektowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych. Woda z drogi dla pieszych będzie skierowana do rowu drogowego.

10 UZBROJENIE TERENU

W obrębie przedmiotowej występują sieci drogowe: teletechniczna i elektroenergetyczna; w obrębie przedmiotowej inwestycji nie występują kolizje z żadnymi sieciami uzbrojenia terenu (ze względu na głębokość robót ziemnych - mniej niż 35cm głębokości) .

Przed przystąpieniem do robót należy poprzez ręczne wykonanie odkrywek zlokalizować istniejący przebieg urządzeń infrastruktury obcej, która mogłaby zostać uszkodzona w trakcie prowadzonych prac i ustalić rzeczywistą głębokość ich posadowienia.

Wszelkie prace ziemne wykonywane w okolicy urządzeń uzbrojenia należy wykonywać ręcznie z zachowaniem warunków wydanych przez administratorów poszczególnych sieci.

W przypadku wystąpienia kolizji należy wykonać zabezpieczenie kolidujących urządzeń zgodne z obowiązującymi normami. W razie braku możliwości zabezpieczenia kolidujących urządzeń należy urządzenia przebudować poza obszar kolizji. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury obcej musi być realizowane pod nadzorem administratora sieci i leży po stronie wykonawcy.

11 ROBOTY ZIEMNE

Minimalne roboty ziemne ze względu na odtworzenie stanu istniejącego

Do wykonania przewidziano:

- wykopy pod konstrukcję drogi dla pieszych;
- wykopy pod ławy betonowe obrzeży;

Odkłady mas ziemnych należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach”.

12 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Do rozebrania przewidziano:

- obrzeża i konstrukcje istniejącego chodnika

Zasadniczo nie przewiduje się ponownego wykorzystania większości elementów pochodzących z rozbiórki. Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach”.

Kolejność i termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych określony zostanie w każdym przypadku indywidualnie przez Wykonawcę w zależności od rodzaju i wielkości robót.

13 ZIELEŃ

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

14 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych:

- 8cm — warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 8cm koloru szarego typu "podwójne T,
- 3cm — podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20cm — warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5

Warstwy nawierzchni górnych należy ułożyć na podłożu gruntowym $G1$ $E_2 \geq 80\text{MPa}$, $I_0 \leq 2,2$.

15 INFORMACJE DLA WYKONAWCY ROBÓT

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu. W przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub projektanta.

Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a niezawarte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie zawierające się w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu. Po zakończeniu robót należy wprowadzić docelową organizację ruchu uwzględniającą zaprojektowane zmiany zagospodarowania oraz zatwierdzoną przez zarządcę drogi.

16 WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie

podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Wszelkie odpady powstałe w wyniku prac budowlanych zostaną usunięte z terenu budowy i przetransportowane na składowisko odpadów.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

Planowana inwestycja nie graniczy bezpośrednio oraz nie znajduje się w obszarze „Natura 2000”.

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w Rejestrze Zabytków.